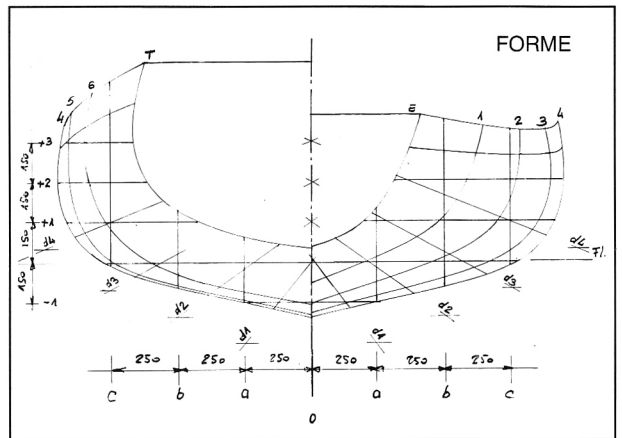


AUJOURD'HUI CHEZ DIMITRI LE FORESTIER JONQUINETTE 472 un vrai yacht de cabotage mer et rivière



Chacun d'entre nous (de 7 à 80 ans !) a souhaité un jour ou l'autre avoir la possibilité de naviguer, de port en port ou remonter un fleuve, pratiquer des canaux, avec un bateau simple, genre pêche-promenade en plus léger, donc transportable et, ce qui ne gâche rien, économique à la construction et à l'utilisation.

Ce préambule ne veut pas dire qu'il s'agira d'une navigation lourde et lente, bien au contraire, et à l'évidence, au vu de ses formes, ce bateau passera bien dans l'eau, à notre époque personne ne souhaite se "traîner" en navigant, que l'on s'en félicite ou non !

Ceux qui connaissent un peu les constructions en bois moulé ne seront pas surpris par sa construction extrêmement simple : 6 membrures légères recouvertes par un seul pli de petites lattes bouvetées, un fronton à marotte dans l'esprit habituel des jonques, mais qui a aussi pour avantage de faciliter la construction de l'étrave, puisque, du coup, elle n'existe pas ! Un tableau assez large mais bien proportionné, prolongé par les bossoirs dont la

principale utilité, outre le point d'appui de l'aviron chinois, est de reculer au maximum le point de tire de l'écoute, ce qui, de plus, dégage d'autant la plage arrière. On remarquera que la dérive est "secteur" pour des raisons de sécurité ; en effet, avec ce type de canots il est fréquent d'aborder directement sur une plage, avec une dérive "sabre" le risque de casse serait trop évident.

Une motorisation est prévue : 9 cv (6,6 kW me semblent largement suffisants eu égard au poids du bateau).

Vous savez que l'intérêt de ce gréement de jonque se situe pour le principal dans sa facilité d'utilisation : prise de ris quasiment automatique, puisqu'il suffit de choquer la drisse pour que chaque bambou descende de la quantité de toile correspondante (dessins 1-2), ils se rangent les uns sur les autres à mesure, la traction naturelle de l'écoute multiple empêchant les bambous de se "décoller" les uns des autres, ce qui est un très gros avantage puisqu'il n'y a aucune nécessité de prévoir des gargettes de ris. Après le coup de vent, il suffit de tirer sur la drisse pour rehissier la totalité de la voile, sans plus de complication.

L'amure, de son côté, permet de

faire varier à la demande la position du centre de voilure, une simple traction fait que la voile recule, le guindant se rapprochant ainsi à volonté du mât qui, étant incliné vers l'avant (contre-quête) il suffit de laisser filer l'amure pour que la voile "parte" naturellement vers l'avant, par son simple poids, ce qui est l'équivalent du passage du foc sous le vent sur les bateaux occidentaux et ceci comme vous le comprenez de la façon la plus simple qu'il soit.

Simple également, le démâtage, sans rien démonter, ni ridoirs ou autres raidisseurs : la voile étant affalée, on prend le mât à bras le corps, on le soulève et il n'y a plus qu'à ranger le tout au centre de la coque, en fixant l'ensemble sur un petit support d'étrave en faisant reposer le pied de mât sur le plancher (dessin 3).

L'équipement, à partir d'idées classiques est des plus modernes, les bancs forment une "chambre" très pratique car équivalente d'un cockpit confortable ; on peut s'allonger entièrement ou déjeuner à six personnes sans se gêner. Ces bancs permettent également d'abriter un petit équipement de cuisine donnant à ce bateau une réelle autonomie.

Le taud est seulement esquissé, en conservant la structure générale, chacun peut apporter sa touche imaginative pour l'ouvrir plus ou

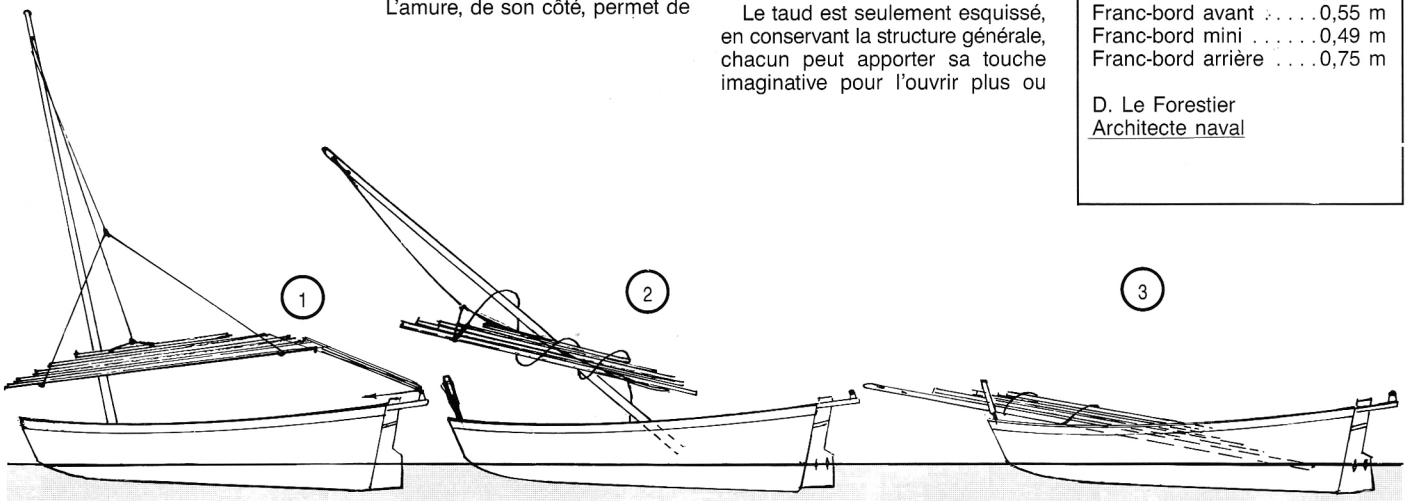
moins, ajoutant ou non une part d'intimité ; ce taud est à la fois un abri pour le soleil et la pluie, mais il est si simple qu'il peut être démonté en quelques minutes, la place ne manquant pas pour le ranger.

Voilà, un petit bateau très simple, mais particulièrement "typé" qui dans n'importe quel port ne peut que distinguer son propriétaire.

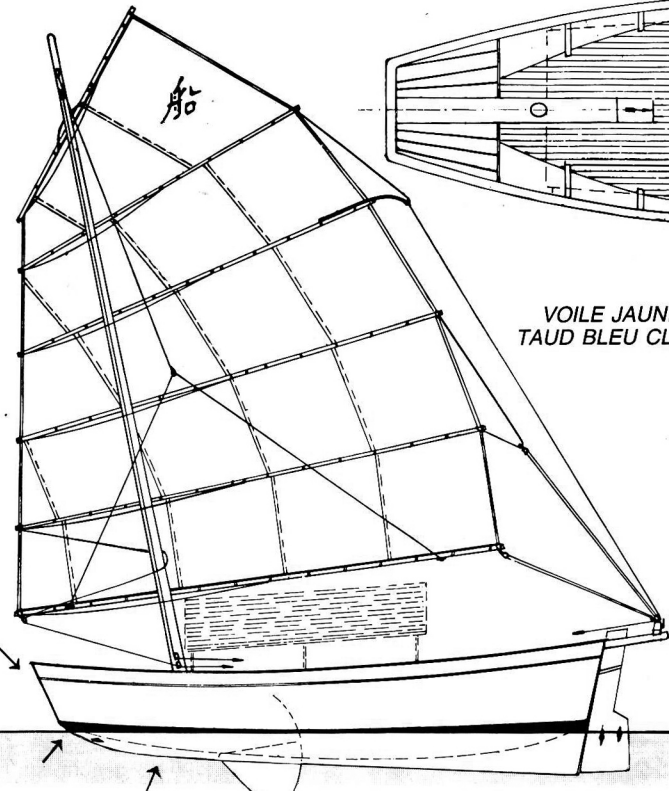
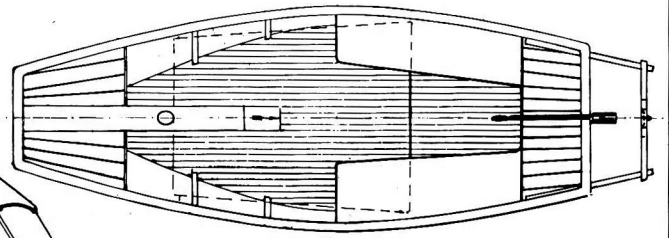
Caractéristiques Jonquette 472

Longueur coque	4,72 m
Longueur flottaison	4,30 m
Largeur coque	1,90 m
Largeur flottaison	1,56 m
Tirant d'eau léger	0,35 m
Tirant d'eau dérive basse	0,70 m
Déplacement	290 kg
Lest	70 kg
Surface voilure	13,20 m ²
Franc-bord avant	0,55 m
Franc-bord mini	0,49 m
Franc-bord arrière	0,75 m

D. Le Forestier
Architecte naval



SILHOUETTE ET VOILURE



VOILE JAUNE
TAUD BLEU CLAIR

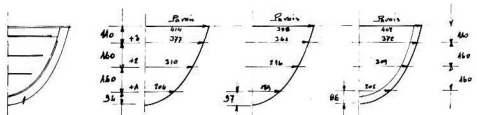
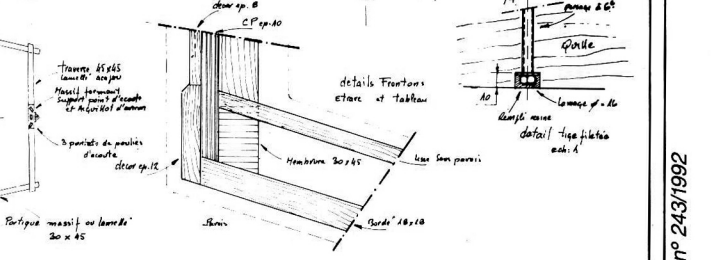
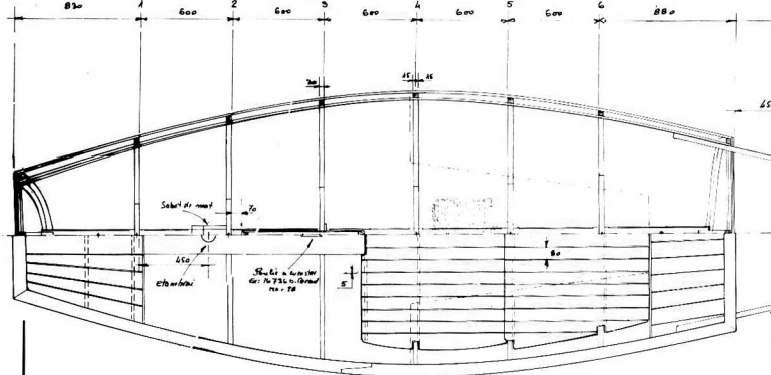
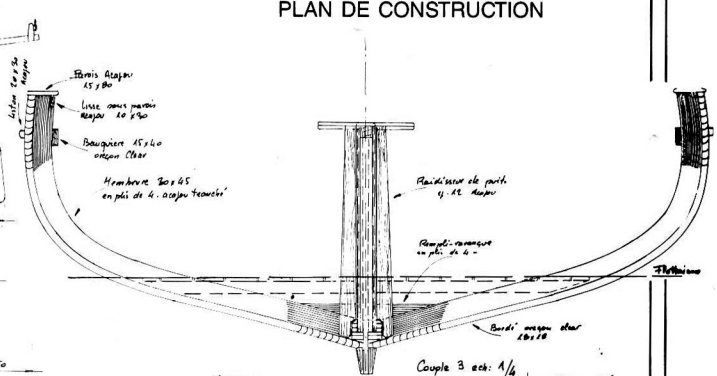
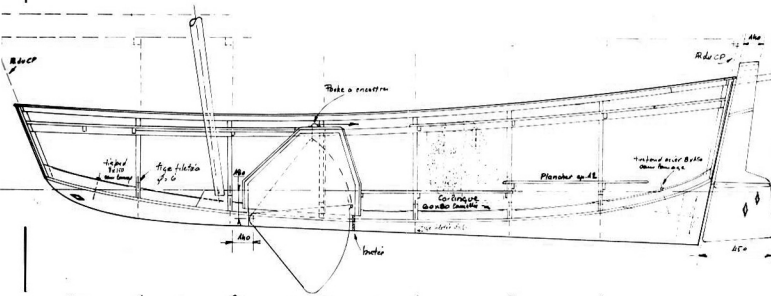
PAVOIS
BLANC

COQUE
VERNIE

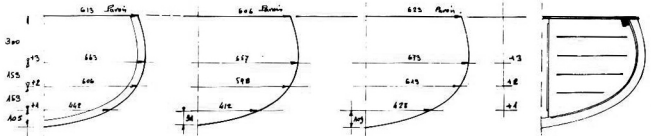
FLOTTAISON
ROUGE

SOUS MARINE
ROUILLE

PLAN DE CONSTRUCTION



Arrière du décar d'étrave Arrière du CP d'étrave Arrière du Couple d'étrave



Arrière du couple de tabeau 1/4 longueur Avant du CP de tabeau Avant du décar