

JONQUE DE PLAISANCE®



Essayez de vérifier l'âge des bambous: à partir de quatre ans ils sont adultes et il suffit de les laisser sécher en cave pendant six à sept mois avant utilisation.

MÉTHODE POUR LIGATURER LES BAMBOUS AUX VOILES



La voile est tout d'abord bien tendue avant de commencer ce travail

MATÉRIEL:

Ligne de 2,5 mm en polyamide tressé.
Fer à souder équipé avec une panne pour coupe des filins.

MÉTHODE:

1. Faites une première ligature pour déterminer la longueur de filin nécessaire par ligature.
2. Faire deux demi-clés à capeler sur le bambou, les assurer par une demi-clé en gardant une longueur de 12 cm, qui servira plus tard à faire un noeud plat de finition.
3. Passer par les oeillets (en vous aidant d'un crochet fin) six tours, bien rangés, en laissant entre le bambou et la voile un espace de 4 à 5 mm pour avoir la place de:
4. Faire une bridure (4 tours) très serrée entre la voile et le bambou; terminer en faisant un noeud plat avec le petit bout de 12 cm réservé en 2.
5. A l'aide du fer à souder, faire fondre un peu ce noeud pour le bloquer définitivement.

Les ligatures d'extrémités sont identiques avec en plus, 5 tours passant en extrémité avec demi-clé à chaque tour.

LORSQUE LES BAMBOUS SONT DOUBLÉS:

Pour les JDPs 12,5M et plus, certains bambous peuvent être doublés. Toujours consulter le guide de construction en ce qui concerne les instructions particulières à la taille de votre bateau. L'exemple suivant est pour la JDP de 12,15M:

GRAND-VOILE: Doubler tous les bambous, la bôme et pic le sont déjà, en diamètre 45/50 mm.

De préférence même diamètre sur toute la longueur du bambou. S'il y a une grosse différence de diamètre, les monter tête-bêche. Les bambous de doublage doivent être ligaturés aux premiers bambous, eux mêmes ligaturés à la voile avec un espacement de 700 mm, c'est suffisant pour la tenue du bambou, mais lui laisse la possibilité de ce courber normalement.

Il est préférable que les ligatures du deuxième bambou au premier soient moins rapprochées que celles de la voile au premier bambou, car des ligatures trop rapprochées pourraient gêner la courbure de la voile.

MISAINÉ: Outre la bôme et le pic déjà doublés, on peut doubler le quatrième bambou en partant de la bôme.

Les extrémités du bambou sont fendues pour des ligatures plus sûres. Couper le bambou après un noeud. Côté guidant (avant de la voile), vous pouvez laisser dépasser de 5-7 cms, mais côté chute (arrière de la voile) ne pas laisser dépasser de plus de 2 cms.

