

Bambou (*Phyllostachys pubescens* ou *Phyllostachys viridiglaucescens*):

Les bambous sont ligaturés à la voile et sont positionnés entre la voile et le mât. Lorsque tout est bien réglé la voile hissée est plate et sans plis, tout en ayant suffisamment de flexibilité pour se courber au vent.

La longueur des bambous varie suivant leur position sur la voile et ils ne doivent pas dépasser le bord de la voile plus que nécessaire sur le côté de la chute, afin d'éviter tout enchevêtrement avec l'écoute multiple pendant les virements de bord.

Je n'ai jamais eu de problème avec les bambous importés du Japon. Il y a aussi de nombreuses organisations pour le bambou à travers le monde qui pourraient être utiles.

Si vous les obtenez chez vous, essayez de vérifier leur âge: à partir de quatre ans ils sont adultes et il suffit de les laisser sécher en cave pendant six à sept mois avant utilisation.

Le diamètre des bambous doit être à peu près le même sur tout sa longueur, si ce n'est pas le cas, je recommande de les doubler (tête bêche) pour les grandes jonques de plaisance. Ceci n'est pas nécessaire pour les Jonquinettes.



Phyllostachys pubescens

Phyllostachys pubescens est le plus grand des bambous et pousse dans les régions tempérées. Parfois appelé Bamboo moso, il peut dépasser 23 m de hauteur et 180 mm de diamètre.